

CRESTA



WILL VS WILL VI ARISTO PRONARD CRESTA VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S Fun Cargo REGIUS Sparky LANDCRUISER PRADO KLUGER V



今、新たなドライビング・ステージへ踏みだす。忘れかけていた何かを思い起こすように。

麗やかなスタイリングから感じる優しさ。先進のパワーユニットから伝わる勇ましさ。

それは、高級車こそが叶えられるロマンかもしれない。美学がある。こだわりがある。歡びがある。

高い意思をもったセダン。クレスタ。

このクルマはダンディズムを語る。



2.5 Exceed G

Photo: 2.5エクセードG。ボディカラーのブレスター・ジュエリー・ブラック（※）。GPS衛星ナビゲーション付ワイドマルチAVシステムはターボカーオプション。

2.0 Exceed

Photo: 1.5リッター、2.0リッターの市ワイドパールマイカ（057）はメーカーオプション。





2.5 Exceed G

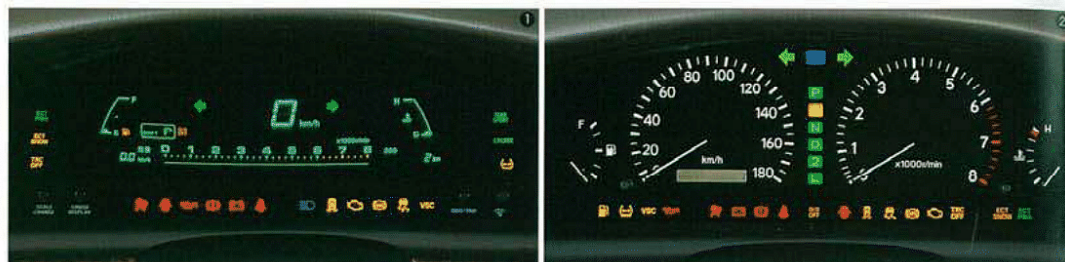
Photo: 2.5エクセードGの室内。内装色はノーキッド。GPSボイスナビゲーション付ワイヤレスマルチAVステーションはメーカーオプション。
VSC、TRC、電子制御スロットル(EITCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセブでメーカーオプション。●写真は観衆説明のためにボディの一部を切開いたカットモデルです。

2.5 Exceed G

Photo: 2.5エクセードGの計器盤。内装色はオーキッド。
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。
VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。



●計器盤の針は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●両面はハメ込み合成です。



●計器盤の写実は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

歓待する気持ち。

この発想が室内の基本理念です。

アメニティを基調としたインテリア。

多彩なドライバーズシーンに応える先進のメカニズム。

美しく、心地よく。

クレストはいつもそうありたいと考えます。

マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ)／

チルト&テレスコピックステアリング

長時間のドライビングの際の疲労軽減にはシートやステアリングの適切なポジショニングが重要となります。クレストはマルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ)でシートスライド、リクライニング、座面の上下を電動で無段階に調整でき、ドライバーの体格に合わせた適切なポジションに設定可能。ランバーサポートも電動で調整できます。また、チルト&テレスコピックステアリングによりステアリングの位置を上下・前後に調整できます。

スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・

クルーズインフォメーションディスプレイ付)①

焦点移動を抑え目の疲労を軽減する遠視点デジタルメーターです。平均車速・平均燃費・走行時間・走行距離などの情報を表示するクルーズインフォメーションディスプレイ付です。

オブティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付)②

イグニッションキーONで、ブラックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がシャープに浮かび上がる、視認性に優れたアナログメーターです。

クルーズコントロール③

高速道路などを一定の速度(約40~100km/h)で走行する際に便利な、アクセルを踏まなくても設定した速度で走行できる機能です。

ドアスカッププレート(車名入り)④

気品あるステンレス製車名プレート入りドアスカッププレートです。

オートエアコン⑤&スイングレジスター⑥

環境保護に配慮した新冷媒(HFC134a)を採用。また、スイングレジスターにより、センタークラスター上部の吹き出し口から運転席側と助手席側に交互に風を送ります。



パワーウィンドウ(運転席・助手席リントタッチ式／運転席伏み込み防止機構付)

&車速感応オート・ドアキー連動電気式ドアロック⑦

窓の開閉やドアキー操作を運転席で一括して行えます。

車速感応オート・ドアキー連動電気式ドアロックは、キー抜き忘れ防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付です。

スライド式アームレスト付

2段コンソールボックス(ファブリック張り)⑧

前後にスライドする扉がアームレストにもなる、2段ボックスタイプです。CDなどが収納できるスペースを確保しています。

フロントカップホルダー⑨

コンソールボックス前部に2個ご用意しました。

車速感応・時間調整式フロント間欠ワイパー

車速に連動して作動する、機能性に優れたワイパーです。

バンディミラー

運転席・助手席のサンバイザーに備えた便利なランプ付ミラーです。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

(キー一体式ラゲージオープナー付)⑩

キーを差し込むことなくドアの施錠・解錠ができます。ラゲージオープナー専用のスイッチも付いているキー一体の2スイッチ式です。



Driving Amenity

マルチアジャスタブルパワーシート／チルト&テレスコピックステアリング



A. 3D表示画面 B. 二分割画面(現在地と交差点拡大) C. 目的地図画面(50音表示)
D. 二分割画面(高速道路地図と現在地) E. TVチャンネル選択画面(車道によっては放送局名を
表示しない場合もあります) F. FM多重画面(メニュー選択・停止時)

交歓できるサルーン。

そのテーマとなるのは快適な居住空間の創出です。

繊細な心配りによってデザインされた音質。

吟味された素材と実用性豊かな機能美。

クレスタが奏でるハイグレードな

くつろぎを堪能してください。

GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション*1

ワイド放送に対応する大型の5.8型ワイドテレビとオーディオシステム機能をコンパクトにまとめたAVコンポーネントにGPSボイスナビゲーションを加えたシステムです。CDやカセットのプレイ状況、音質設定などもディスプレイで瞬時に確認でき、オリジナルのサウンドを堪能できます。さらに、GPS (Global Positioning System) 衛星から発信される信号と自立航法により車両の現在位置を把握。現在地から目的地周辺までの推奨ルート、交差点での進路などをビジュアルと音声で案内します。主に不慣れた地域でのドライビングや夜間走行などの際に役立ち、ドライバーの負担を軽減します。また、高速道路走行時に次のサービスエリアまでの距離などを表示するハイウェイモードも搭載しております。そのほか、販売店装着オプションの交通渋滞・規制情報などを即座に入手できるVICS*3 (道路交通情報通信システム)、トヨタ情報通信システム・モネ*4にも対応可能です。

*1 GPS ボイスナビゲーションは安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。
*2 テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。またFM多重文字放送は、日本、交通情報、緊急情報に限り走行中でも受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信されません。なお販売店装着オプションのFM多重文字放送に付随しては、走行中は表示されません。
*3 VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずね下さい。また、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。
*4 モネはハズミ合産です。



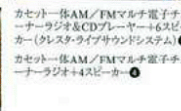
Comfortable Cabin

クレスタ・ライブサウンドシステム (6スピーカー)

クオリティの高い音をお楽しみいただけるように、徹底した音響解析に基づいたスピーカーレイアウトを行いました。それによるバランスのとれた音量コントロールと優れた再現力で、クリアで美しいサウンドを実現しました。高級車ならではの上質なドライビングをお楽しみいただけます。

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD

／CDプレーヤー+6スピーカー (クレスタ・ライブサウンドシステム)*2
クレスタは従来のCDプレーヤーに加え、MD/CD一体プレーヤーをご用意しました。ミュージックアレンジやリプレイ操作もスピーディで、よりリアルな音のクリエイティビティを満喫できます。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー (クレスタ・ライブサウンドシステム)*2
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー*1

トヨタ情報通信システム・モネ*4 (販売店装着オプション)



画面メニュー (例) モネ対応ハンズフリーセット (クレッドタイプ)
1. クレッド 2. マイク スイッチ
3. モネアンテナ 4. モネコンビュート
電子メール
*4 トヨタ情報通信システム・モネ (MONET Mobile Network) のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット (販売店装着オプション)、携帯電話 (9000psデジタルあるいはcdmaOneは40ps)、情報センターへの入会 (有料) が必要となります。このシステムは、携帯電話の充電器・充電器内では、全機能全ての情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)*5

開放感や室内の換気効果で、心地よいドライビングを演出します。またワンタッチスライドクローズ時の挟み込み防止機構が付いたマイコン制御システムです。

UVカット機能付ガラス

紫外線の気になる季節のドライビングには最適なUVカット機能付ガラスをウィンドウガラス全面に採用しました。これは、紫外線を約90%カットします。

ボックス付リヤセンターアームレスト*6

後席の中央に、小物などを収納できるボックス付のアームレストをご用意しました。使わない時はシートバックにすっきり収まります。

リヤカップホルダー*7

コンソールボックスの後部に、リヤ席用カップホルダーを2個設定しています。

リヤヘッドレスト (前後・上下調整式)*8

後席にお乗りになる方の体格や姿勢に合わせて、前後・上下に調整できます。





3.0 Exceed G

Photo: 3.0 Exceed G.
ボディカラーのフォレストナイトメタリックは、黒文字のサイバー・マイカリ制御チルト&スライド電動ミラー（ワンタッチ開閉、検知込み防止機構付）はメーカーオプション。

歓心する走り。

圧倒的なポテンシャルでアグレッシブなドライビングを実現しながら、

より高い静粛性、経済性も追求しました。

高級車に相応しい上質な時間を創造する

ラグジュアリーサルーンが滑らかに走りだします。



2.5 Roulant G

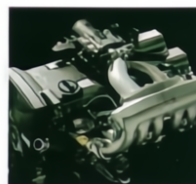
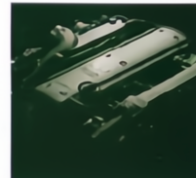


BEAMS 1G-FE VVT-i
総排気量：1,998 cc
最高出力(ネット)：110kW (150PS) / 6,200r.p.m.
最大トルク(ネット)：200Nm (20.0kg-m) / 4,100r.p.m.

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i
総排気量：2,491 cc
最高出力(ネット)：200kW (270PS) / 6,200r.p.m.
最大トルク(ネット)：370Nm (38.0kg-m) / 2,400r.p.m.



BEAMS 1JZ-GE VVT-i
総排気量：2,491 cc
最高出力(ネット)：147kW (200PS) / 6,000r.p.m.
最大トルク(ネット)：255Nm (26.0kg-m) / 4,000r.p.m.



BEAMS 2JZ-GE VVT-i
総排気量：2,997 cc
最高出力(ネット)：162kW (220PS) / 5,600r.p.m.
最大トルク(ネット)：294Nm (30.0kg-m) / 4,000r.p.m.

BEAMS

Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System

BEAMS 1G-FE VVT-i (24バルブ)

2.0 ℓ エンジンクラス世界トップレベルの性能と燃費をレギュラーガソリン仕様で実現しました。VVT-iや、樹脂製吸気モジュール、インテグレートシステム、ステンレス製ロングエキゾーストマニホールドの採用を初めとする吸気系の見直しにより、力強い低・中速トルクを獲得。VVT-iは高圧縮比化やエンジン各部のフリクション低減、ECT-iEの採用と相まって従来型比約12%の燃費向上(10-15モード走行)にも貢献しています。また、ピストン・コンロッドの軽量化など、低騒音・低振動にも配慮しています。

BEAMS 2JZ-GE VVT-i (ツインカム24)

応答性が良く、全回転域での優れた操作性と車両安定性を獲得した、信頼性のある3.0 ℓ エンジンです。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i (ツインカム24)

吸気系の最適化などにより実用域では滑らかで力強い加速を、高速走行では伸びやかでスムーズな走りを実現しました。これは2.5 ℓ クラス世界トップレベルの性能です。

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i (ツインカム24ターボ)

VVT-iと高効率セラミックターボの採用により圧倒的なパワーとレスポンスを発揮。2,400r.p.m.という低回転域で発生する最大トルクがもたらすパワフルな加速を実感できる2.5 ℓ スポーツエンジンです。



TIRE & WHEELS



- 235/60R16 92V スチールラジアル
タイヤ & 16" 7 J2J7 アルミホイール
- 205/55R16 89V スチールラジアル
タイヤ & 16" 6 J2J7 アルミホイール
- 205/65R15 94H スチールラジアル
タイヤ & 15" 6J2J7 アルミホイール
- 195/65R15 91H スチールラジアル
タイヤ & 15" 6J2J7 アルミホイール
- 205/60R15 91H スチールラジアル
タイヤ & 15" 6J2J7 スチールホイール
(車種フルキャブ付)
- 195/65R15 91H スチールラジアル
タイヤ & 15" 6J2J7 スチールホイール
(車種フルキャブ付)
- スペアタイヤ (応急用タイヤ)



スカイフックTEMS

スカイフックTEMS

トヨタが「アクティブコントロールサスペンションで培ったスカイフック制御理論」に基づく、電子制御サスペンションです。ショックアブソーバーの減衰力を、路面の凹凸に対してリアルタイムにコントロール。今回一段とフラットな乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を実現しました。またステアリング操作や、車速、エンジン回転数など、運転状況に応じた減衰力の制御も行います。

5 Super ECT [スーパーインテリジェント5速オートマチック]

ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)]

ECT-E [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック]

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-E、さらに、クワッチ油圧の電子制御機能を加えたECT-iEと5 Super ECT。いずれも、高度な電子技術や、最先端の制御理論(H ∞ 制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りを実現しました。また、4速(5 Super ECTは5速)へのシフトアップを抑制することで、登り坂では変速回数を減らし滑らかな走りを実現し、下り坂ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減する登降坂変速制御、雪道でのアクセルコントロール性を向上させるスノーモード機能[※]も搭載しています。さらに

操る喜び。

クレスタが体现する最上級の乗り心地。

そして安定した操縦性。その起点となるのは足まわりです。

運転状況の変化やドライバーの意思に

的確に対応する高次元の走りが実感できます。

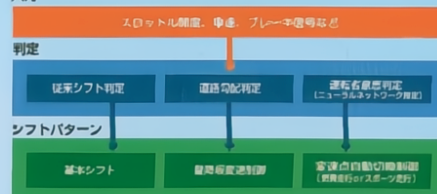
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

路面追従性やコントロール性に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを全車に採用。高い設計自由度を活かし、エクシード系およびスーパーセーラー系はフラットで上質な乗り心地に、ルラン系はスポーティな乗り味に、それぞれチューニングを施しています。

5 Super ECTと3.0L車、2.5L(VSC装着車)車のECT-iEには、ドライバーの運転指向を推定し、変速パターンを自動的に切り換えるAI-SHIFT[※]を採用。優れたドライバビリティを達成しています。

AIシフト概念図 (VSC装着車)

入力



“トルセン” LSD[※] ウォームギア歯面間の摩

擦力を利用したトルク比例式の“トルセン”

LSD。アクセルワークに対する応答性が良く、

優れた車両コントロール性と確実な駆動力が得られます。

新プロGRESSIVEパワーステアリング

直進時での手応え感、低速域から高速域までの卓越した応答性などを実現。燃費向上にも貢献するパワーステアリングです。

フェアリング

フロントとリヤのホイールハウス前にフェアリングを全車に設定。ホイールハウス内への風の巻き込みを抑えることで、直進安定性を高めます。



i - Four (電子制御フルタイム4WD)

ドライビングコンディションに応じたi-Fourコンピュータの制御により最適な駆動力配分を行います。通常走行では駆動力配分を30(前輪):70(後輪)に設定、FR車同様のしつとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面などでは、30(前輪):70(後輪)からセンターデフロック状態の間で最適な駆動力をリアルタイムに配分し、安定した走りをもたらしめます。この先進の4WDシステムをより多くの方にご利用いただくために、2.0L車にも設定しています。

環境に優しくなるために。

トヨタは、環境マネジメントシステムの国際規格「ISO 14001」

の認証を自動車開発プロセスというカテゴリーで取得しました。

そうした姿勢はクレスタにも活かされ、VVT-iの採用などによる燃費向上や素材の見直しなど、環境保護やリサイクルについてさまざまな角度から取り組んでいます。バンパー、ビラーガーニッシュなど内外装の樹脂部品にはTSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をはじめリサイクル性に優れた素材を積極的に採用しています。

- ※1 スカイフック制御理論とは、クワッチが直ぐ(スカイフック)にされた状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な減衰力を出す理論です。
- ※2 4WD車を除きます。
- ※3 AI-SHIFT=Artificial Intelligence(人工知能)SHIFT
- ※4 “トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。
- ※5 ISO14001:2004に準拠する全車(一部を除く)の環境規格(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

P l e a s u r e t o D r i v e





高い基本性能が、
さらなる予防安全性へと繋がります。

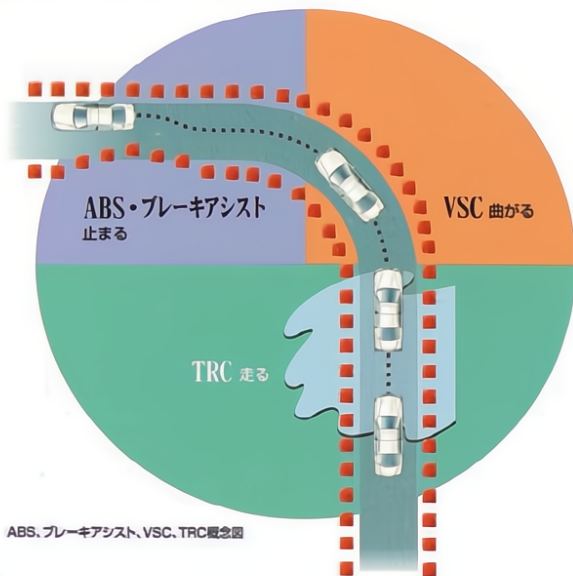
「走る」、「曲がる」、「止まる」。

この最も根源的なテーマで新たな規範を示すこと。

CrestaはABS、TRC、VSC、

ブレーキアシストの統合制御など、

最新の予防安全システムを確立しました。



ABS、ブレーキアシスト、VSC、TRC概念図



ABS (Antilock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御。車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性の確保に貢献します。

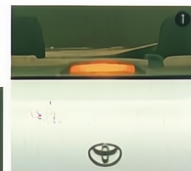
ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を発生させ、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の危険回避に貢献します。

ブレーキアシストの考え方



- ① パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ② またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③ 「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を検出し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④ 「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を減らしています。車アシストが必要となる時はブレーキペダルを踏み続けてください。



Active Safety



VSC (Vehicle Stability Control)

車両旋回時の強いオーバーステアやアンダーステアによって、車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知。そのデータをもとに、各輪のブレーキ制御やエンジン出力制御を自動的にを行い、車両安定性の確保に貢献します。

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面などでの発進・加速時に、各輪に設けられた車輪速センサーによって駆動輪のスリップを検知し、エンジン出力や駆動輪のブレーキを制御することで、路面状況に応じた適切な駆動力を確保するシステムです。

ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent)

走行状況に応じて、アクセル開度に対するエンジン出力を全運転領域にわたって制御し、最適な駆動力の確保に寄与します。また、VSC装着車ではVSCとの協調制御により、車両安定性の確保に貢献する電子制御スロットルです。

室内置きハイマウントストップランプ①

△間欠リヤワイパー②

ハイマウントストップランプはブレーキング時にブレーキランプと連動して点灯し後続車からの被視認性を高め、間欠リヤワイパーはクリアな後方視界の確保に貢献します。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) ③

ハロゲンヘッドランプの約70%の消費電力で、2倍強の明るさが得られ、夜間ドライブでの視認性が向上しています。

リヤフォグランプ④

悪天候時などに後続車からの被視認性を高める効果があります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

ヒーター付ドアミラー (ブルーミラー) ⑤

スイッチ操作により、内蔵した急速昇温型のヒーターで鏡面に付着したくもりや霜をスピーディに除去し、後方視界の確保に貢献。また、ブルーミラーの採用で昼間の眩しさを抑えるとともに、夜間での視認性も向上しています。

ワイドビュードアミラー (ブルーミラー) ⑥

ドアミラーの鏡面の外側約1/4を非球面形状にすることで、後方視界を拡大します。

タイヤ空気圧警報システム⑦

車輪速センサーの信号変動から空気圧の低下を検出し、ドライバーに注意を促すシステムです。

助手席シートベルト未着用警告灯 (点滅式) ⑧

助手席に乗員が着座し、シートベルトが未着用の時に、ウォーニングランプの点滅によりシートベルトの着用を促します。運転席用に加え助手席用にも採用しています。





乗員を守る Cresta の強固な安全性能。

万一の衝突事故を想定して、Cresta は「乗員保護」を

テーマに徹底したシミュレーションおよび数々の実験を通して

客室空間の確保、乗員への衝撃緩和、

速やかな脱出・救護などの乗員保護性能を培いました。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン^{※1} "GOA"^{※2}

万一の際、「乗員保護」という使命を果たすのがボディの役割です。このボディ構造はボディ前後部をクラッシュパル（衝撃を吸収しやすい）にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和すると同時に高強度に鍛えられたキャビンの変型を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。その更なる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状ならびに材質の最適化など内部から徹底追求、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス^{※2}世界トップレベルの乗員保護性能を有しています。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ^{※1}

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは不慮の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせ運転席および助手席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

全席ELR付3点式シートベルト^{※2}

通常は身体の動きにフィットし、万一の際には身体を確実にホールドします。また、後左右席のシートベルトにはチャイルドシート固定機構を配しています。

- ※1 GOA=Global Outstanding Assessment
「世界トップレベルの安全性評価」という意味です。
- ※2 同種気量クラスでの比較。

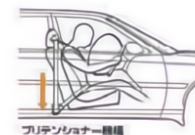
※SRS[乗員保護補助装置]Supplemental Restraint System.
助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられない。
直前にはCresta専用のもので、後席のみの使用に限り、
シートベルトを取り付けられないなど、
ご注意ください。また、
必ず取扱書をご覧ください。

※写真のサイドエアバッグは機能説明のために着色したものです。



※写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。
なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突箇所のみに作動します。

Passive Safety



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

プリテンショナー&

フォースリミッター付フロントシートベルト

万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構を新たに採用。そして、シートベルトへの荷重が一定値を越えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構もフロントシートベルトに標準装備しています。

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収ステアリングコラムシステム

ステアリングコラムは万一の衝突に際し、衝撃吸収プレートによって、衝突エネルギーを吸収する構造となっています。

衝撃感知ドアロック解除システム

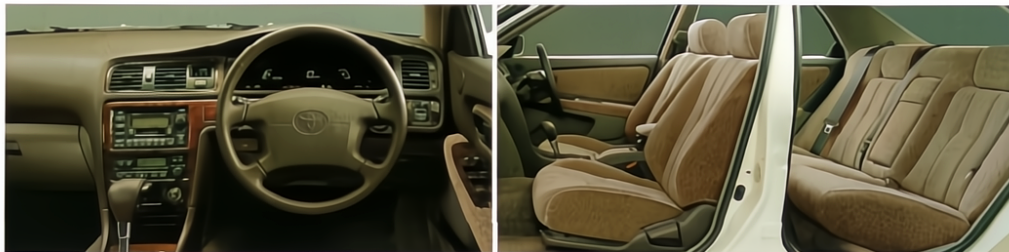
万一の衝突の際などの強い衝撃をセンサーが感知すると、全ドアのロックを自動的に解除するシステムです。

※衝撃感知ドアロック解除システムは衝突の際の衝撃が弱い場合は作動しません。



2.5 Super Lucent Four "G package"

Photo:2.5スーパールーセントFour "Gパッケージ"。ボディカラーはオーキッド。ボディカラーのプレステージジャスパーブルーターニング(CCT)、アルミホイール、同穴リヤワイパーはメーカーオプション。



主な標準装備 ●ABS ●新プログレッシブパワーステアリング ●ナット&テレスコピック機能付ステアリング ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付) ●ランプ付バニティミラー(運転席・助手席) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●車名入りドアスカフプレート ●前後・上下調整式リヤヘッドレスト ●ボックス付リヤセンターアームレスト ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレスト・ライブサウンドシステム) ●ハイブリッドマスター



2.0 Super Lucent Four

Photo:2.0スーパールーセントFour。ボディカラーはスーパーホワイトII (C040)。内装色はオーキッド。



主な標準装備 ●ABS ●オプティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●車速感応オートドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式ラゲージオープナー付) ●コンライト ●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付) ●デュアルSRSエアバッグ ●マルチアジャスタブルパワーシート(運転席・助手席) ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレスト・ライブサウンドシステム)



2.5 Super Lucent Four

Photo:2.5スーパールーセントFour。ボディカラーはシルバーメタリック(CD)。内装色はセージ。



主な標準装備 ●ABS ●新プログレッシブパワーステアリング ●オプティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●車速感応・時間調整式フロント同穴ワイパー ●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレスト・ライブサウンドシステム) ●デジタル表示・ヴォリューム式センターコントロールノブ&ベル



2.0 Super Lucent Four "S package"

Photo:2.0スーパールーセントFour "Sパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカ(BL4)。内装色はセージ。寒冷地仕様装着車。リヤウィングランプはメーカーオプション。



主な標準装備 ●ABS ●ナットステアリング ●ドアキー連動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能付) ●UVカット機能付ガラス ●助手席バニティミラー ●デュアルSRSエアバッグ ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

Roulant

涼々しく、颯爽とした姿に走りの予感が漲る。

先端技術のすべてが傾注された5 Super ECT。

力強さと、逞しさに溢れたパワーユニット。

前後異サイズタイヤと専用チューンドサスペンションが

織り成す抜群のフットワーク。

スポーティなイメージを醸したスアンパー色メーター。

クレスタの真のグランドツーリング。ルラン。



リアルカーボンパネル&ゲート式ATシフトレバー(5 Super ECT搭載車)
※本革巻きシフトレバーノブ&本革巻きパーキングレバーノブ



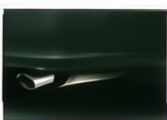
LEDハイマウントストップランプ付
リヤスロイター



本革巻き3本スポーク
ステアリングホイール



1JZ-GTE



パワー付
ユニバーサルガラスパイプ



ワイドビュースミラー
(ブルーミラー)



2.5 Roulant G

Photo:2.5ルランG。内装色はブラック。ボディカラーはダークブルーマイカ(8L4)。同欠リワイパーはメーカーオプション。



主な標準装備●205/55R16 89V(16×6 1/2 1Jアルミホイール)フロント)&225/50R16 92V(16×7 1/2 1Jアルミホイール)リヤ)●ABS●TRC●新プログレッシブパワーステアリング
●本革巻き3本スポークステアリングホイール●本革巻きシフトレバーノブ●ゲート式ATシフトレバー●リヤリフレクターヘッドランプ(ディスチャージ[ロービーム])
●マルチリフレクターヘッドランプ(ディスチャージ[ロービーム])●リアルカーボンパネル●デュアルSRSエアバッグ●SRSサイドエアバッグ●半名入リヤスキャッププレート
●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー(クレスタ・ライプサウンドシステム)



2.5 Roulant S

Photo:2.5ルランS。内装色はブラック。ボディカラーはホワイトパールマイカ(057)はメーカーオプション。



主な標準装備●205/55R16 89V(16×6 1/2 1Jアルミホイール)●ABS●AL-SHIFT●5 Super ECT●新プログレッシブパワーステアリング
●チルト&テレスコピック機能付ステアリング●本革巻き3本スポークステアリングホイール●本革巻きシフトレバーノブ
●ゲート式ATシフトレバー●パワー付ユニバーサルガラスパイプ●マルチリフレクターヘッドランプ(ディスチャージ[ロービーム])●リアルカーボンパネル●デュアルSRSエアバッグ
●SRSサイドエアバッグ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレスタ・ライプサウンドシステム)



2.0 Roulant

Photo:2.0ルラン。内装色はブラック。ボディカラーはダークグリーンマイカP.L.O.(6N9)はメーカーオプション。



主な標準装備●205/60R15 91H(15×6JJスチール・樹脂フルキャップ)●ABS●3本スポークステアリングホイール●ゲート式ATシフトレバー
●リヤスロイター(LEDハイマウントストップランプ付)●ワイドビュースミラー(ブルーミラー)
●マルチリフレクターヘッドランプ(ディスチャージ[ロービーム])●リアルカーボンパネル●デュアルSRSエアバッグ

トヨタ クレスタ主要装備一覧表

	2WD				4WD			
	3000FT17インカム VVT-i	2500FT17インカム24 VVT-i	2000FT12バルブ VVT-i	2500FT17インカム24 VVT-i	3000FT12バルブ VVT-i	2500FT17インカム24 VVT-i	2000FT12バルブ VVT-i	2500FT17インカム24 VVT-i
	エクシードG	エクシードG	エクシード	スーパーセレクト	エクシード	スーパーセレクト	スーパーセレクトFour "Gパッケージ"	スーパーセレクトFour "Sパッケージ"
●タイヤ&ホイール								
195/65R15 91H (15×6 JJスチール+樹脂フルキャップ)								
195/65R15 91H (15×6 JJアルミホイール)								
205/65R15 91H (15×6 JJアルミホイール)								
205/65R15 91H (15×6 JJスチール+樹脂フルキャップ)								
205/55R16 88V (16×6 1/2 JJアルミホイール)								
205/55R16 88V (16×6 1/2 JJアルミホイール) [フロント]								
& 225/50R16 92V (16×7 1/2 JJアルミホイール) [リヤ]								
スベアタイヤ								
車載装着タイヤ								
応急用タイヤ								
●定回り&メカニズム								
スカイフックTEMS								
VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)		*1	*1	*1				
ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)								
ブレーキアシスト								
TRC (トラクションコントロール)		*1	*1	*1				
電子制御スロットル	ETCS-i	ETCS-i *1	ETCS-i *1	ETCS-i *1			ETCS	ETCS-i
LSD (リミテッド・スリップ・デフ)							"トルセン"	"トルセン"
足踏み式パーキングブレーキ								
AI-SHIFT (エア・イ・シフト)		*1	*1	*1				
*1 VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプションとなります。								
●計測・操作性								
パワーステアリング	新プログレッシブ エンジン回転数感知型							
チルトステアリング	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付	チルトコピック機能付
4スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
3スポークステアリングホイール								
本革巻きシフトレバーノブ								
ゲート式A/Tシフトレバー								
本革巻きパーキングブレーキレバー								
(エレクトロニック・パドル・シフト) (イデーションキー・ステアリング・アシスト・リヤパドル・シフト)								
スピードリミッター (メーター・照度コントロール・クルーズコントロール・オートブレーキ)								
オートブレーキ (メーター・照度コントロール・オートブレーキ)								
パワーウィンドウ (運転席・助手席ワンタッチ式/運転席側のみ/電動ロック機能付) *2								
電動ドアロック (運転席・助手席ワンタッチ式/電動ロック機能付)								
クルーズコントロール								
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体式ラゲージオープナー付)								
コンライト								
タイヤ空気圧警報システム		*1	*1	*1				
*2 助手席はオプション時のみワンタッチ式となります。								
●外装								
ティンテッドフロントウインドシールドガラス (グリーン/ブロンズ) *3								
熱線入りティンテッドフロントウインドシールドガラス *3 *4								
UVカット機能付ガラス								
マイコン制御チルト&スライド電動ルーフ (ワンタッチ開閉・狭み込み・防錆機能付)								
フロントグリル	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調
リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) *5								
パドル付エキゾーストテールパイプ								
フロントスポイラー								
*3 カラー指定につきましては別添付表をご覧ください。*4 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・ブルーミラー) とセットでメーカーオプションとなります。								
●視界								
電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・ブルーミラー)			*6	*6	*6	*6	*6	*6
電動格納式リモコンカラードアミラー								
電動格納式リモコンカラードアミラー (ブルーミラー)								
マルチフレクターヘッドランプ	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン
時間調整式フロント開欠ワイパー	車速感応	車速感応	車速感応	車速感応	車速感応	車速感応	車速感応	車速感応
開欠リヤワイパー *8								
リヤフォグランプ *9								
*6 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ、熱線入りティンテッドフロントウインドシールドガラスとセットでメーカーオプションとなります。*7 ハイビームはハロゲンとなります。*8 開欠リヤワイパーはハロゲンとなります。*9 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。								
●内装								
スライド式アームレスト付2段コンソールボックス (ファブリック張り)								
コンソールボックス (ファブリック張り)								
パニティミラー (運転席・助手席)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)
木目調パネル								
リアルカーボンパネル								
デュアルSRSエアバッグ								
SRSサイドエアバッグ								
リヤパドルランプ								
ドアカーテシランプ (前席)								
ドアスカッフプレート	車名入り	車名入り	車名入り	車名入り	車名入り	車名入り	車名入り	車名入り
室内置きハイマウントストップランプ *10								
*10 開欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。*11 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 非装着車の場合、標準装備となります。								

*5 両側車も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。

*7 ワイパー装着時には、室内置きハイマウントストップランプは専用タイプとなります。

*10 両側車も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。

*11 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 非装着車の場合、標準装備となります。

*10 両側車も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。

*11 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 非装着車の場合、標準装備となります。

標準装備 (標準) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

2WD						4WD				2WD		
2000E171インカム24 VVT-i		2500E171インカム24 VVT-i		3000E124バルブ VVT-i		2500E171インカム24 VVT-i		3000E124バルブ VVT-i		2000E171インカム24 VVT-i	2500E171インカム24 VVT-i	3000E124バルブ VVT-i
エクシード FG	エクシード FG	エクシード	スーパーセレクト	エクシード	スーパーセレクト	スーパーセレクト Four	スーパーセレクト Four	スーパーセレクト Four	スーパーセレクト Four	ルラン G	ルラン S	ルラン
						"Gパッケージ"		"Sパッケージ"				

●シート												
ファブリックシートタイプ *12	ラグジュアリー (A)	ラグジュアリー (A)	ラグジュアリー (A)	ラグジュアリー (B)	ラグジュアリー (A)	ラグジュアリー (B)	ラグジュアリー (A)	ラグジュアリー (B)	ラグジュアリー (B)	ラグジュアリー (B)	スポーツ	スポーツ
マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ)												
電動ランバーサポート (運転席)												
フロントヘッドレスト (前後・上下調整式)												
リヤヘッドレスト	前後・上下調整式	前後・上下調整式	前後・上下調整式	固定式	前後・上下調整式	固定式	前後・上下調整式	固定式	固定式	固定式	固定式	固定式
リヤセンターアームレスト	ボックス付	ボックス付	ボックス付		ボックス付		ボックス付					
シートバックポケット (運転席・助手席)												
全席3点式シートベルト (運転席プリテンショナー&フォースリミッター機構付/左右両サイドシート固定機構付)	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付	前後テンションリデュース付

●オーディオ *13												
GPSナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (5速ワイドレシオ・セレクト一体AM/FM/電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)										アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
クレスター・ライブサウンドシステム (セレクト一体AM/FM/電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)										アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー											アンバー照明	アンバー照明
ラジオレス (4スピーカー)												
ダイバシアンテナ		*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14
CDチェンジャー												

●空調												
オートエアコン&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示		デジタル表示	デジタル表示			デジタル表示	デジタル表示	
スイングレジスター												
オートエアブリワイヤー												
クリーンエアフィルター *15												

●その他												
スノーバージョン (雪国仕様) *16												

●その他の全車標準装備												
●トリップメーター ●A/Tシフトポジションインジケータ ●運転席・助手席シートベルト着用警告灯 (点滅式) ●ラッシュオートカットシステム ●フェルリッドオーディオ ●ブザー ●グローブボックスランプ ●フューエルゲージ ●ミッドガード ●サイドプロテクションモールド ●ドアウィンドウフレームモールド ●フルコンシールドワイパー ●17インチタイヤ付リヤウインドウフォグ ●フロントフォグラмп ●防眩インナーミラー ●フットレスト (運転席) ●アシストグリップ ●ルームランプ ●フロアカバー ●ソナラルランプ ●カップホルダー (フロント2+リヤ2) ●デジタルクロック ●照明付ブッシュ式シフトレバー ●照明付シフトレバー ●後席足置 ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め)												

*17スノーバージョン (雪国仕様) および寒冷地仕様は、ロックバック機構付、フルコンシールド・セミコンシールド切り替え可能です。ウインターブレード (販売店装着オプション) はスノーバージョン (雪国仕様) および寒冷地仕様の場合のみ装着できます。
 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

内外配色一覧表

標準設定 (標準) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	〈コード〉	グレード 内装色	エクシード FG エクシード	スーパーセレクト スーパーセレクト Four	ルラン G ルラン S ルラン	ウインドウ ガラスカラー
スーパーホワイトII	〈040〉	オーキッド ブラック				ブロンズ
シルバーメタリック	〈1C0〉	セージ ブラック				グリーン
ダークブルーマイカ	〈814〉	セージ ブラック				グリーン
ホワイトパールマイカ	〈057〉	オーキッド ブラック				ブロンズ
ダークグリーンマイカPIO	〈6N9〉	セージ ブラック				グリーン
プレステージャスパールトーンニング	〈2CF〉	オーキッド ブラック				ブロンズ
フォレストナイトトーンニング	〈2FF〉	セージ ブラック				グリーン

寸法図 (単位:mm) 2.5エクシード FG



「まかせて安心、バックでお得」
 ビスタマイレージパスポート会員募集中

MP
VISTA
MILEAGE
PASSPORT

マイレージパスポートとは…
 ビスタオリジナルの「ビスタマイレージパス」をはじめ、12ヶ月点検等、
 毎月毎月の給油とメンテナンス、エコドライブレッスン、ETCサービスなど、
 詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。
 (一部取り扱っていない販売店もございます)



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

www.toyota.co.jp/Crs

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクレスタ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
©トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォンは0070-800-778899 ©所在地 〒461-8711 名古屋市
東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ©本仕様ならびに装備
は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2001年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は
撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

VISTA

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VB0015-0104